

# CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO



## Regata di Natale

04 Dicembre 2011

### Bando e istruzioni

#### Organizzazione

Circolo Velico Lago di Lugano, Foce del Cassarate, 6900 Lugano 091 9710975 [regata@cvll.ch](mailto:regata@cvll.ch)

#### Classi ammessi

Classi **A** (YST 100 e inferiore, Corsa, Catamarani), **B** (YST 101 e superiore, Crociera), Laser.

#### Iscrizioni

Domenica 04 dicembre 2011 ore 10:30-11:30 sede CVLL

Tassa d'Iscrizione: Chiglie CHF 20.-- ; Laser CHF 10.--

#### Data e località

Presso la sede del CVLL il 04 dicembre 2011

Skippermeeting: 12:30 sulla terrazza della sede

Prima partenza possibile 04.12.09 ore 13:00

#### Comitato di regata

Peter Schmidle

#### Tipo di regata

Regata sociale

#### Classifiche

Saranno fatte classifiche separate per le seguenti classi se presenti almeno 6 imbarcazioni.

**Chiglie Corsa Yardstick**

**Chiglie Crociera Yardstick**

**Surprise**

**Laser**

#### Premi e premiazione

Premiazione domenica 04 dicembre dopo la regata.

Premi ai primi 3 classificati d'ogni categoria.

#### Regolamenti di regata

Il Regolamento di regata (RRS) ISAF 2009-2012

Le prescrizioni SWISS SAILING

Le disposizioni Circolo Velico Lago di Lugano

Le prescrizioni cantonali sulla navigazione lago di Lugano

#### Comunicazioni ai concorrenti

Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata e altri comunicati saranno esposti all'albo ufficiale, presso la sede del CVLL, entro 60 minuti dal segnale d'avviso del giorno in cui avranno effetto.

## Area di regata

Sarà comunicato allo skipper-meeting ore 12:30

## Percorsi

Percorso bastone

## Linea di partenza

Sarà costituita della linea congiungente la boa di partenza (P) e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sul battello del Comitato di regata.

## Segnali di Partenza

Segnali di partenza saranno dati dal battello del comitato di regata con a riva il gagliardetto del CVLL. I segnali saranno dati come segue: (regola 26 del Regolamento di regata ISAF 2009- 2012)

Una barca dovrà partire entro e non oltre i 5 minuti dal segnale di partenza.

La bandiera **Intelligenza** sarà ammainata un minuto primo del segnale d'avviso.

Tempo	Segnale	Significato	Acustico
-05'00"	Bandiera bianca	Segnale d'avviso	Suono
-04'00"	"P" oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono
-01'00"		Ammainata del segnale preparatorio	Suono lungo
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono

## Richiami

Richiami individuale (bandiera X).

## Penalità di partenza/Proteste

Sarà applicata la regola 30 del Regolamento di regata ISAF 2009- 2012.

## Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere modificato in conformità alla regola 32 del Regolamento di regata ISAF 2009- 2012. In questo caso il battello con la bandiera "S" e la bandiera blu sarà l'arrivo.

## Linea d'arrivo

La linea d'arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello d'arrivo e la boa dietro il battello.

## Sistema di punteggio

Sarà adottato per le classi Corsa e Crociera il sistema di Yardstick.

## Avvertenze particolari

1Prima del segnale d'avviso, e salvo in casi di forza maggiore, tutte le imbarcazioni in gara dovranno passare in prossimità del battello del Comitato di regata per farsi rilevare. Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in località diversa da quella designata dall'organizzazione. Lo yacht che non ottempera questa regola verrà considerato "DNS". Ogni yacht è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte 1, Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art. 4 (partecipazione ad una regata) del Regolamento di regata ISAF 2009- 2012.

2Il Comitato organizzatore, il CVLL, il Comitato di regata e la Giuria respingono ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovrebbero derivare a persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui le presenti Istruzioni di regata. Si raccomanda di rispettare la precedenza ai battelli della navigazione in servizio regolare.