

LUGANO CUBO CUP

Bando di Regata!

Comitato organizzatore: Squadra Agonistica 49er CVLL.

Data e luogo dell'evento: sabato 27 e domenica 28 agosto 2011 nelle acque antistanti il CVLL, *tra il frangiFrutti ed il ponte del diavolo.*

Programma: sabato: stazze – solo e unicamente dalle ore 10:00 alle 11.30!!!
domenica: regate – dopo l'ultima prova della Coppa Roda e prima della premiazione.

Regole:

1. Sono ammesse solo imbarcazioni della Classe CUBO.
2. La barca che taglia per prima la linea di arrivo vince la prova.
3. Chiunque è invitato a partecipare!
4. Ogni concorrente può presentare una SOLA imbarcazione.
5. Ogni concorrente deve leggere tutto il regolamento seguente

Stazza:

1. Le barche della Classe CUBO devono essere AUTOCOSTRUITE.
2. Il budget non può in alcun modo superare i CHF 100.
3. La barca deve, con tutte le sue appendici ed estensioni (derive incluse!), poter stare completamente all'interno di un CUBO di 1 metro di lato. I controlli di stazza verranno effettuati con il piano velico parallelo ad una delle facce del CUBO.
4. La barca NON può essere radiocomandata e NON può essere condotta da nessun essere vivente, né a bordo, né a distanza.
5. A bordo non è permesso nessun dispositivo elettrico, elettronico o meccanico. Solo UN timone a vento meccanico è ammesso.
6. É richiesto che la barca navigi esclusivamente a vela e può essere costruita anche per navigare SOLO mure a dritta.
7. Il comitato di stazza si riserva di richiedere MODIFICHE ai concorrenti che non rispetteranno tali regole o di ESCLUDERE dalla competizione quelle imbarcazioni che contravverranno lo spirito della Classe CUBO.

Formula della competizione: in base al numero degli iscritti verranno disputate una serie di Qualifiche ed una serie di Finali, con la formula ad eliminazione.

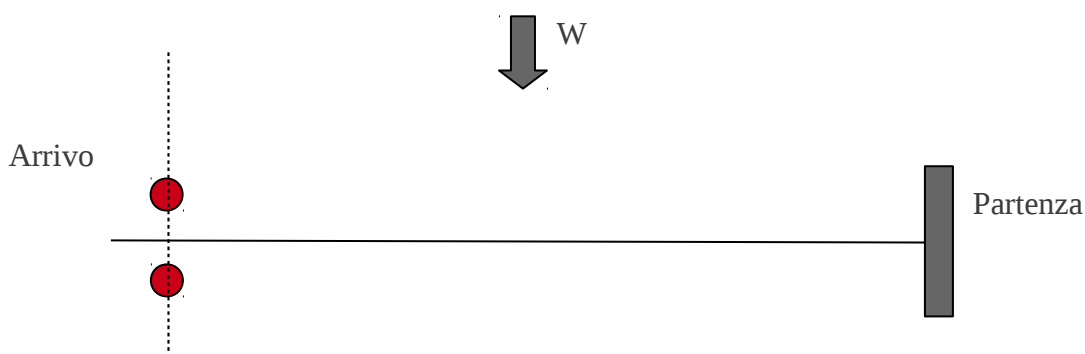
Le finali saranno disputate alla meglio delle 3 prove.

Punteggi nelle Finali: 1° class. 5 punti – 2° class. 4 punti, ... ,5° class. 1 punto, dal 6° class. in poi 0 punti. Vince la barca che dopo le 3 prove avrà il maggior numero di punti.

Ordine di partenza:

- La barca più piccola parte sopravvento, la più grande sottovento.
- A parità di altezza, la più corta parte sopravvento.
- A parità di lunghezza, la più stretta parte sopravvento.

Percorso: la lunghezza del percorso sarà di circa 50 m. Vedi schema:



La linea di arrivo è costituita dalla retta passante per le due boe d'arrivo

Premi: targa ufficiale al vincitore (trofeo perpetuo!).

Per informazioni e chiarimenti:

Adriano Petrino

adriano.petrino@gmail.com

<http://www.cvll.ch/>