

CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

PRIMAVERA CHIGLIE

23.04.2016

Bando di Regata e Istruzioni di Regata

1. Organizzazione

Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce 9, 6901 Lugano, info@cvll.ch

- **Presidente del Club:** Andrea Colombo, Via S.Gottardo 9, 6900 Lugano, colombotessuti@swissonline.ch
- **Presidente del Comitato Regata:** Andrea Zambarda, Via Boschina, 11, 6963 Lugano, regata@cvll.ch
- **Caporegata:** Bettina Doninelli

2. Località e data della regata

2.1 La regata avrà luogo a Lugano il 23 aprile 2016.

2.2 Le prove si svolgeranno nel Golfo di Lugano, Campione d'Italia (I), Gandria,

2.3 Il comitato può cambiare l'area di regata a dipendenza delle condizioni meteorologiche.

3. Regolamenti

In questa situazione sono validi:

3.1 Le regate saranno disputate applicando il Regolamento ISAF 2013-2016

3.2 I Regolamenti della SWISS SAILING

3.3 Le istruzioni di regata

4. Avviso ai partecipanti

Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 60 minuti dal segnale d'avviso.

5. Classe ammesse

Bandiera della classe

5.1 Chiglie con YST 100 ed inferiore, Catamarani: Pennello 1

5.2 Chiglie con Yardstick superiore di 101: Pennello 2

6. Pubblicità

6.1 La manifestazione permette pubblicità del partecipante, vedi regolamenti sulla Pubblicità ISAF e in particolare il Reg 20.5 della Swiss Sailing). I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale

6.2 L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (Reg. 20.4. Pubblicità, ISAF)

7. Iscrizioni

7.1 Direttamente il giorno della regata

7.2 I seguenti documenti dovranno essere presentati al momento della conferma d'iscrizione presso il CVLL

- Certificato della stazza (fotocopia)
- Attestato comprovante l'assicurazione RC

7.3 Termine d'iscrizione:

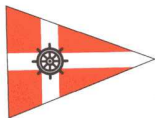
- entro il 23 aprile 2016 ore 11.30

7.4 Tassa d'iscrizione:

- 30.00 CHF Chiglie
- 20.00 CHF Catamarani

8. Programma della manifestazione

| | | |
|-----------|----------------------|---|
| 23 aprile | 10:30 – 11:30 | Iscrizioni presso il segretariato di regata |
| | 12.00 | Skippermeeting, a disposizione del comitato di regata |
| | 12:30 | Partenza (segnale d'avviso) |
| | | |
| | | |
| | | |



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

9. Classifica e punteggio

9.1 È applicato il punteggio minimo "Low Point System" (App. A del Regolamento ISAF 2013-2016).

9.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2016.

9.3 Sono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe

10. Premi

Premi per le prime 3 barche di ogni classe con almeno 4 barche partecipanti

11. Percorso

Percorso C del CVLL (Bastone con disimpegno classico) con l'arrivo dietro la barca di comitato.

12. Cambiamenti di percorso

Eventuali cambiamenti di percorso saranno comunicati durante lo skipper meeting.

13. Partenza / Arrivo

Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea congiungente la boa arancione di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.

Segnali di partenza

I segnali di partenza saranno dati dalla barca del comitato di regata secondo la Regola 26 (RRS ISAF 2013-2016).

La bandiera "AP" o "L" sarà ammainata un minuto prima del segnale d'avviso per la prima classe.

Il segnale di partenza di una classe sarà contemporaneamente il segnale d'avviso per la classe seguente.

Una barca non partita dopo 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe verrà classificato come "DNS".

Richiami

Sarà applicata la regola 29 del regolamento di regata ISAF 2013-2016. Non sarà un richiamo generale, solo richiami individuali con bandiera "X".

Penalità d partenza

Sarà applicata la regola 30.2 modificata nel seguente modo:

Essa riceverà senza udienza invece di un OCS, una penalità del 10% sul tempo reale.

Linea d'arrivo

La linea d'arrivo sarà tra una boa d'arrivo arancione e la barca di comitato con la bandiera blu.

14. Varia

Proteste

Regolamento RR 2013-2016, Art. 2. Fairplay- Fair sail !!!

Avvertenze particolari

Ogni barca è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte 1 Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art.4 (partecipazione a una regata) del regolamento di regata ISAF 2013-2016. Il comitato organizzatore, il Circolo Velico Lago di Lugano, il comitato di regata, e la giuria rifiuta ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovrebbero derivare a persone o cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui le presenti istruzioni.

Si raccomanda di rispettare la precedenza ai battelli della navigazione in servizio regolare.

15. Assicurazioni e RC

15.1 Ogni partecipante è unico responsabile della propria decisione di partire e/o di continuare la regata in conformità al regolamento ISAF 2013-2016 di cui si citano in particolare: Regole fondamentali, Art. 1 (sicurezza) e Art. 4 (partecipazione ad una regata). Il Comitato organizzatore, il Club, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone, a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante.

15.2 Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.