



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

Lugano x 2 - 2016

Domenica 10.07.2016

Bando di Regata e Istruzioni di Regata

1. Organizzazione

Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce del Cassarate, 6901 Lugano, info@cvll.ch

- Presidente del Club: Andrea Colombo, Via S.Gottardo 9, 6900 Lugano, colombotessuti@swissonline.ch
- Presidente del Comitato Regata: Andrea Zambarda, Via Boschina, 11, 6963 Lugano, regata@cvll.ch
- Caporegata: Beda Krucker

2. Località e data della regata

- 2.1 La regata avrà luogo a Lugano il 10 luglio 2016.
- 2.2 Le regate si svolgeranno nel Golfo di Lugano, Campione d'Italia (I), Gandria.
- 2.3 Il comitato può cambiare l'area di regata a dipendenza delle condizioni meteorologiche.

3. Regolamenti

- 3.1 Il Regolamento ISAF (RR 2013-2016)
- 3.2 Le presenti istruzioni di regata

4. Comunicazioni ai partecipanti

Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 30 minuti dal segnale d'avviso. Il percorso verrà comunicato allo skipper meeting. Si disputeranno al massimo 4 prove.

5. Classi ammesse

Chiglie Corsa (YST 100 e inferiore), Surprise, Chiglie Crociera (YST 101 e superiori).

Gli equipaggi dovranno essere composti da 2 sole persone.

Agli equipaggi *lui&lei* (una donna e un uomo) è concesso un bonus di 2 punti sul fattore yardstick.

Agli equipaggi *lei&lei* (due donne) è concesso un bonus di 4 punti sul fattore yardstick.

6. Iscrizioni

Domenica 10.07.2016 dalle 10:30 alle 11.30, sede CVLL.

Tassa d'iscrizione 30.- CHF.

7. Programma della manifestazione

10 luglio	10:30 – 11:30	Iscrizioni presso il segretariato di regata
	12.00	Skipper meeting, a disposizione del comitato di regata
	13:00	Primo segnale d'avviso possibile
	17:30	Ultimo segnale d'avviso possibile
	circa 18:30	Premiazione

8. Classifica e punteggio

8.1 È applicato il punteggio minimo "Low Point System" (App. A, ISAF RR 2013-2016).

8.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2016.

8.3 Verranno fatte classifiche separate per le seguenti classi:

Chiglie Corsa Yardstick, Chiglie Crociera Yardstick.

Saranno fatte ulteriori classifiche separate di classe se presenti almeno 6 imbarcazioni della stessa classe.



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

9. Premi

Premi ai primi 3 classificati di ogni categoria.

10. Varie

Barche comitato di regata

Avranno una bandiera bianca "RC".

Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea congiungente la boa arancione di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.

Segnali di partenza

I segnali di partenza saranno dati dalla barca del comitato di regata secondo la Regola 26 (RRS ISAF 2013-2016).

La bandiera "AP" o "L" sarà ammainata un minuto prima del segnale d'avviso per la prima classe.

Tempo	Segnale	Significa	Acustico
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono
-04'00"	"P" oppure „I“	Segnale preparatorio	Suono
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo
00'00"	Ammainata bandiera di classe partenza		Suono

Il segnale di partenza di una classe sarà contemporaneamente il segnale d'avviso per la classe seguente.

Una barca non partita dopo 5 minuti dal segnale di partenza della sua classe verrà classificato come "DNS".

Bandiere di classe: pennello 1 = Chiglie Corsa, Surprise
 Pennello 2 = Chiglie Crociera

Proteste

Regolamento RR 2013-2016, Art. 2. **Fair play - Fair sail !!!**

Avvertenze particolari

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in località diversa da quella designata dall'organizzazione.

La barca che non ottempera questa regola verrà considerato "DNS".

Ogni barca è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte 1 Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art.4 (partecipazione a una regata) del regolamento di regata ISAF 2013-2016. Il comitato organizzatore, il Circolo Velico Lago di Lugano, il comitato di regata, e la giuria declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui le presenti istruzioni.

Si raccomanda di rispettare la precedenza ai battelli della navigazione in servizio regolare.

Imbarcazioni senza numero velico saranno classificate "DNS"