

# Bando di Regata

## SWISS OPTIMIST Campionato a punti

### 18/19 marzo 2017



#### **Organizzatore**

Circolo velico Lago di Lugano, Via Foce 9, 6900 Lugano

Zona di regata: Lago di Lugano

- I regolamento
  - 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing.
  - 1.2 Verranno applicate le prescrizioni SwissSailing e i requisiti delle regole di regata e Codex World Sailing.
  - 1.3 Articolo 40 e il preambolo del capitolo 4 sono modificati come segue:  
Ogni partecipante deve sempre portare l'equipaggiamento personale di aiuto al galleggiamento per tutta la sua permanenza in acqua.  
Il segnale di bandiera „Y“ non è utilizzato.
  - 1.4 Regola 61.1 „informare il protestato“ è modificato come segue:  
Aggiungere alla regola 61.1 (a): Una barca che intende protestare deve informare il comitato di regata subito dopo aver tagliato il traguardo.
- 2 Pubblicità  
La pubblicità è autorizzata in base al „Regolamento 20“ World Sailing. L'organizzatore può richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione.
- 3 Ammissibilità e iscrizione
  - 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Optimist ed agli skipper dell'anno di nascita 2002 e più giovani.
  - 3.2 Per i concorrenti svizzeri si applicano le linee guida di ammissibilità di Swiss-sailing.
  - 3.3 I concorrenti svizzeri devono essere membri della classe Optimist Svizzera, gli stranieri della loro associazione di classe nazionale.
  - 3.4 L'iscrizione deve pervenire entro la data tramite il link online
  - 3.5 Il costo dell'iscrizione sarà di max di registrazione. CHF 35.- con la cena, max. CHF 25 senza cena
  - 3.6 registrazione tardiva sarà possibile entro e non oltre due ore prima del primo segnale d'avviso con un costo extra di CHF 15.-.
  - 3.7 La presentazioni dei documenti sarà in base allo stato corrente della lista dei membri del Optimist svizzero:  
VERDE: nessun documento dovrebbe essere presentato, se non viene utilizzato alcun nuovo hardware.  
ORANGE: una copia del certificato di assicurazione deve essere presentato.  
RED: nessuna partecipazione senza documenti completi (certificato di stazza, tessera SwissOptimist e assicurazione).
  - 3.8 Un cambio numero velico è permesso solo con l'approvazione del Comitato di Regata con una richiesta scritta. Se non OPERATE questa istruzione, i concorrenti saranno classificati DNC con il numero velico della registrazione, quindi non classificate con il numero che non è stato annunciato come descritto sopra.

#### 4 Programma

- |     |           |             |  |
|-----|-----------|-------------|--|
| 4.1 | Data      | 10:00-12:00 | Registrazione e la consegna delle istruzioni di regata |
|     | 18.3.2017 | 12:30       | Coach briefing   |
|     |           | 13:00       | Skipper meeting  |
|     |           | 13:30       | Primo segnale di avviso possibile                      |

L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi sarà pubblicato entro e non oltre le ore 19:30h sull'albo dei comunicati del giorno precedente in cui avrà effetto.

- 4.2 L'orario limite per la partenza dell'ultimo gruppo dell'ultima regata sarà alle 15:30h.  
Le 15:30h sarà il limite per l'avviso del primo gruppo. I seguenti gruppi saranno in grado di partire dopo 15:30h.
- 4.3 In caso di richiamo generale, altri segnali di avviso, possono essere effettuati a condizione che il primo segnale sia stato dato prima delle 15:30.  
Questa eccezione non si applica ad una gara differita o interrotta.

- 5 Stazze
- 5.1 Il controllo del certificato di stazza saranno effettuata dal comitato di regata (vedi punto 3.7 del bando di gara).
- 5.2 controlli di stazza possono essere effettuati in qualsiasi momento.
- 5.3 Nessun certificato di stazza sarà rilasciato in loco.
- 6 Istruzioni di Regata (IR)  
L'IR saranno pubblicate sul sito Internet del Club dopo il data.  
Non esistono copie stampate distribuite.
- 7 Percorso  
Il Percorso è un trapezio con bastone esterno, la linea di arrivo sarà alla fine della seconda bolina come da regole IODA.
- 8 Sanzioni  
Appendice P e la regola 42 si applicano. Le modifiche saranno descritti nel IR.
- 9 Classifiche
- 9.1 La regata sarà valida se viene effettuata almeno una prova.
- 9.2 Se 4 prove sono state effettuate la classifica di una barca sarà il totale dei suoi punti meno il suo risultato peggiore.
- 9.3 Sono in programma 6 prove. Possono essere disputate massimo 4 prove al giorno.
- 10 Barche accompagnatori  
Le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi entro il tempo limite delle iscrizioni, presso l'ufficio della regata. Essi saranno compresi nel dispositivo di sicurezza.
- 11 Premi  
Saranno assegnati i seguenti premi:
- 11.1 Le prime 3 imbarcazioni
- 11.2 La prima femmina
- 11.3 Opti I B (fino a 11 anni)
- 11.4 Ogni partecipante (un regalo di ricordo)
- 12 Responsabilità ed assicurazione
- 12.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo (regola RRS 4, Decisione di Regatare). Con la sua iscrizione e partecipazione, il concorrente accetta di scaricare ogni e qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e il suo personale incaricato per la regata per danni che dovessero derivare a persone o a cose durante o dopo la manifestazione.
- 12.2 Ogni barca partecipante deve avere una valida assicurazione di responsabilità civile min. CHF 1'500'000 e valida per la competizione.

#### Logistica

Barche e rimorchi devono essere parcheggiati nei luoghi precisati dall'organizzazione.

#### Pasti

Il Ristorante Club è a disposizione.

#### Alloggi per Esteri

Il camping nei locali del club non è possibile. Si consiglia le seguenti opzioni di alloggio:

Camera Protezione civile, prenotando in anticipo scrivendo alla segretaria all'indirizzo: [info@cvll.ch](mailto:info@cvll.ch)  
hotel: [www.luganoturismo.ch](http://www.luganoturismo.ch)

# Ausschreibung SWISS OPTIMIST Punktmeisterschaft 18./19.3.2017



## Veranstalter

Circolo velico Lago di Lugano, Via Foce 9, 6900 Lugano

## Austragungsort

Lago di Lugano



## 1 Regeln

- 1.1 Es gelten die aktuellen Wettfahrtregeln Segeln World Sailing (WR).
- 1.2 Zusätze Swiss Sailing zu den Wettfahrtregeln Segeln und zu den World Sailing-Kodices.
- 1.3 In Änderung des Vorworts zu WR Teil 4 und WR 40 sind Persönliche Auftriebsmittel während des gesamten Aufenthalts auf dem Wasser zu tragen. Signalflagge Y wird nicht gesetzt.
- 1.4 Regel 61.1 'Benachrichtigung des Protestgegners' ist wie folgt geändert:  
Hinzufügen zu Regel 61.1(a): Ein protestierendes Boot muss die Wettfahrtleitung unter Angabe des Protestgegners unmittelbar nach dem Überqueren der Ziellinie informieren.

## 2 Werbung

Teilnehmer-Werbung ist zugelassen gemäss World Sailing Regulation 20.

Der Veranstalter kann die teilnehmenden Boote verpflichten, Werbung zu tragen.

## 3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 Die Regatta ist offen für Boote der Optimist Klasse und TN mit Jahrgang 2002 und jünger.
- 3.2 Für SUI TN gelten die Swiss Sailing Ausführungsbestimmungen „Startberechtigung an Regatten“.
- 3.3 SUI TN müssen Mitglied von Swiss Optimist sein, ausländische TN ihrer nationalen Klassenvereinigung.
- 3.4 Die Meldung muss bis am 10.3.2017 unter diesem **Link** erfolgen.
- 3.5 Meldegeld CHF 35.- inkl. Nachtessen
- 3.6 Nachmeldungen möglich bis am 18.3. um 12h. Zuschlag CHF 10.-
- 3.7 Beim Einschreiben sind Unterlagen entsprechend dem Status in der aktuellen Swiss Optimist Mitgliederliste vorzuweisen:  
GRÜN: es müssen keine Dokumente vorgewiesen werden, sofern kein neues Material verwendet wird.  
ORANGE: Versicherungsnachweis muss vorgewiesen werden.  
ROT: sämtliche Dokumente sind vorzuweisen (vollständiger Messbrief, Mitgliederausweis Swiss Optimist und Versicherungsnachweis).
- 3.8 Ein Wechsel der gemeldeten Segelnummer ist nur aufgrund eines vorgängig durch die Wettfahrtleitung genehmigten, schriftlichen Gesuches möglich. Wird diese Anweisung nicht beachtet, werden Teilnehmer unter der gemeldeten Segelnummer als DNC klassiert bzw. unter der nicht gemeldeten Segelnummer nicht ins Klassement aufgenommen.

## 4 Zeitplan

- |     |               |          |                                     |
|-----|---------------|----------|-------------------------------------|
| 4.1 | Sa, 18.3.2017 | 10 - 12h | Registration                        |
|     |               | 12:30h   | Coach Briefing                      |
|     |               | 13h      | Skippermeeting                      |
|     |               | 13:30h   | Geplantes erstes Ankündigungssignal |

Die Zeit für das Skippermeeting und für das Ankündigungssignal zum ersten Lauf des Folgetages wird bis spätestens um 19:30h ausgehängt.

- 4.2 Am Sonntag wird kein Ankündigungssignal nach 15:30h gegeben, ausser dass wenn in Gruppen gesegelt wird die angegebene Zeit nur für die erste Startgruppe gilt. Die folgenden Gruppen können auch nach dieser Zeit gestartet werden.
- 4.3 Im Falle von allgemeinen Rückrufen können weitere Ankündigungssignale nach dieser Zeit gegeben werden sofern das anfängliche Ankündigungssignal vor 15:30h erfolgte. Diese Ausnahme gilt nicht für einen Lauf, der verschoben oder abgebrochen wird.

## **5 Vermessung**

- 5.1 Die Messbriefkontrolle wird durch das Regattabüro durchgeführt (siehe auch 3.7).
- 5.2 Es können jederzeit Vermessungskontrollen vorgenommen werden.
- 5.3 Es werden keine Neuvermessungen durchgeführt.

## **6 Segelanweisungen**

Die Segelanweisungen sind auf der Webseite des Veranstalters ab dem 1.3.2017 zu finden und müssen dort heruntergeladen werden. Es werden keine gedruckten Exemplare verteilt.

## **7 Kurs**

IODA Trapezkurs mit Kreuz, Raum, Vorwind und Zielkreuz

## **8 Strafsystem**

WR Anhang P - Sofortstrafen für Verstöße gegen WR 42 wird angewendet.  
Änderungen sind In den Segelanweisungen beschrieben.

## **9 Wertung**

- 9.1 Die PM ist gültig, wenn mindestens ein Lauf gültig beendet wurde.
- 9.2 Die schlechteste Wertung jedes Bootes wird gestrichen, wenn mindestens vier Läufe gültig beendet wurden.

## **10 Begleitboote**

Begleitboote müssen bei der Registration angemeldet werden und verpflichten sich zur Mitarbeit im Sicherheitsdispositiv des Organizers.

## **11 Preise**

Preise werden abgegeben für

- 11.1 die ersten drei Boote
- 11.2 das erste Mädchen
- 11.3 erster Opti B (bis 11 Jahre)
- 11.4 jeden TN (Erinnerungspreis)

## **12 Haftung und Versicherung**

- 12.1 Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers, an diesem Regattaanlass teilzunehmen (WR Regel 4). Durch die Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber den veranstaltenden Organisationen und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.
- 12.2 Jeder TN muss über eine Haftpflichtversicherung in der Höhe von mindestens CHF 1'500'000 verfügen, welche Regattasport einschliesst.

Platzordnung

Boote und Trailer müssen an den vom Hafenant angegebenen Orten abgestellt werden.

Das Clubrestaurant steht zu Ihrer Verfügung.

Das Campieren auf dem Clubgelände ist nicht möglich.

Zivilschutzraum, Reservierung im Voraus beim Clubsekretariat [info@cvll.ch](mailto:info@cvll.ch)

Für Hotel: [www.luganoturismo.ch](http://www.luganoturismo.ch)